

# New Series AM

## New Series AM Speed "Pylon"



## New Series AM



### フロントサスペンション

フロントフォークのラバーをトーション(ねじり)で使う新タイプです。このサスペンション機構はモールトン博士が1950年代にクルマ用に開発したものを応用したもので「フレクシター」と呼ばれます。ゴム自身がスプリングとダンパーの役割を兼ね、機械的摩擦が原理的に発生しないため、路面からの振動がフレームから絶縁され、「シルキーライド」すなわち絹のような滑らかな乗り心地を実現しています。

ブレーキング時に発生するノーズダイブ(沈み込み)を防ぐため、アンチノーズダイブ機構を備えています。この効果は多くの実験と綿密な計算で割り出された、平行でない上下リンクの精妙な角度設定により与えられています。

### リアサスペンション

オースチンミニで有名な「ハイドロラスティック」(モールトン博士1960年代の発明)と呼ばれる、ゴムの中に液体を封入したラバーコーンスプリングを採用し、メインフレームに結合しています。リアのスイングアームはBB(クランク軸)と一体型になっています。スプリング特性は従来のものより初期が柔らかく、ストローク量が深くなるにつれ次第に硬くなる特性を持っています。

### タイヤ

AMシリーズで採用されていた17インチに変わり、18インチx1.125(通常の20インチ)の超高压タイヤを採用。空気圧8.5kg/cm<sup>2</sup>、超高压タイヤのため従来の17インチタイヤとの走行抵抗の差はほとんどありません。

### フレーム

フレームはステンレス(アエロスペース304)とクロモリの2種が選択できます。ステンレスの素地を手作業で長時間かけて丹念に磨き上げた美しいフレームと高度な職人芸とも言える銀口ウ付けは工芸品の域に達しています。(パイロンはステンレスのみです)

AMシリーズより多くのパーツに分解可能で、5mmと6mmの六角ボルトで右のように分解でき、小型乗用車のトランクルームにも容易に収まります。

