



MOULTON[®]
BICYCLE COMPANY

TSR SERIES

完成車

TSRはTouring, Sport & Recreation (旅、スポーツ、レクリエーション) を目的として開発されました。生産性も考慮して設計され、その製造はシェークスピアの町ストラットフォードの老舗自転車メーカー・パシュレイ社が担当しています。

同社工場では、かつて栄華を極めたイギリス式自転車造りの伝統を守り、

熟練職人たちが手作業でTSRを生産しています。

TSRのサスペンションは重要部分にAMシリーズのパーツが使われており、トラス式高剛性スペースフレームと合わせ、そのクオリティと走行性能、乗り心地は高級自転車モールトンにふさわしい仕上がりとなっています。



TSR-9 SP

分割式フレーム、外装9速のベーシック・モデル。
フロント・ディレーラ用ラグが付いているのでスペック・アップも思いのまま。

クランクセット：サンレース54T
リア・ディレーラ：スラム・デュアルドライブ 11-32T
フレーム：分割式
カラー：プリティッシュ・レーシング・グリーン (写真)、ブラック、レッド、ミッドナイト・ブルー
重量：11.9kg



TSR-9 FX

TSR-9 SPのフレームを非分割式とし、より高いフレーム剛性と軽量化を達成したスポーティなベーシック・モデル。
フロント・ディレーラ用ラグも付いています。

クランクセット：サンレース54T
リア・ディレーラ：スラム・デュアルドライブ 11-32T
フレーム：非分割式
カラー：プリティッシュ・レーシング・グリーン、ブラック、レッド、ミッドナイト・ブルー (写真)
重量：11.6kg

TSR SERIES Features



フレーム

フレーム構成はモールトンならではの高剛性トラス式スペースフレーム。各モデルとも、フレーム分割型と、より剛性が高く軽量の非分割型の2種類が選べます。

サスペンションはモールトン伝統のコイルスプリング内蔵リーディングリンク式 (フロント) と、ソリッド・ラバーコン式 (リア)。

フレームの分割方法はケーブルコネクターを分断後、一本のボルトをはずし、ナットを緩めるだけです。(写真左)
サドルやフロント・ホイールも外せばコンパクトにまとまり、輸送やクルマへの搭載に威力を発揮します。(写真下)

TSR 専用リア・キャリア

大型と小型のリア・キャリア
この他にフロント・パニアラック
もあります。



ダイナベクター株式会社

〒101-0031 東京都千代田区東神田3-2-7 TEL 03 (3861) 4341 FAX 03 (3862) 1650

www.dynavector.co.jp

※仕様は予告なく変更される場合があります。

202010G1000



NEW SERIES

フレーム・キット

1997年にデビューしたニューシリーズは、ゴムのトーション（ねじれ）を応用したフレクシター（Flexitor®）をフロント・サスペンションに、液体封入によるダンパーを備えたハイドロラスティック（Hydrolastic®）をリア・サスペンションに採用しました。ホイール径は様々なタイヤが選択できる20インチ（406）に拡大され、変速関係のパーツチョイスがよりユニバーサルなものになりました。また、2000年にはシートチューブをパイロン（やぐら）状に組んだPylonが登場。2004年にはさらにヘッドチューブもパイロン構造にした最高級モデルDouble Pylonが発表されました。

最新のサスペンション・システムを持つニューシリーズは、モルトン博士が思い描く理想の自転車の最新の姿と言えましょう。



DOUBLE PYLON

シートチューブ、ヘッドチューブとも軽量で剛性の高いパイロン構造とし、フレーム剛性を徹底的に追及した最高級モデル。フロントのフレクシターはさらに進化したタイプで、最高レベルの乗り心地と走行性能をお約束します。緻密な造りと、手仕上げで丹念に磨きこまれたステンレス・フレームの美しさはまさに工芸品の領域です。

フレーム：ステンレス製・前後分割式
サスペンション：フロント・Flexitor®、リア・Hydrolastic®
ホイール：20インチ（406）、ヴェロシティ・リム
シートピラー：27.2mm
完成車標準重量：9.5kg



SINGLE PYLON

シートチューブをパイロン構造としたフレームは軽量で剛性の高い非分割タイプ。ホイールベースがダブルパイロンより短く、走行キャラクターはクイックでスポーティ。シンプルなデザインのニューシリーズ最軽量スポーツ・モデルです。

フレーム：ステンレス製・非分割式
サスペンション：フロント・Flexitor®、リア・Hydrolastic®
ホイール：20インチ（406）、ヴェロシティ・リム
シートピラー：27.2mm
完成車標準重量：9.2kg



NEW SERIES

初めてフレクシターをフロントに、ハイドロラスティックをリアに採用した、一連のニューシリーズの基本モデル。機械的摩擦を排除したフレクシター・サスペンションの絹のように滑らかな走行感は「シルキーライド」と賞賛される別次元の乗り心地。フレームを分割すると全モルトン自転車の中で最もコンパクトになります。

フレーム：ステンレス製・前後分割式
サスペンション：フロント・Flexitor®、リア・Hydrolastic®
ホイール：20インチ（406）、ヴェロシティ・リム
シートピラー：34.9mm（フレームキットに付属）
完成車標準重量：9.9kg



MOULTON®
BICYCLE COMPANY

NEW SERIES
フレーム・キット

PYLON Features



パイロン構造

独特なパイロン（やぐら）構造は高剛性軽量自転車を追求してやまないモルトン博士のユニークな発想から生まれました。

モルトン自転車はフレーム構成を細く軽いパイプをトラス状に組むことで高い剛性と軽量性を得ていますが、従前のモデルではヘッドとシート・チューブだけは太いパイプのままでした。これらを細いパイプでパイロン状に組めば、フレーム全体を細いパイプだけで構成でき、究極の高剛性軽量自転車が完成すると博士は考えました。初めにシートチューブだけをパイロン化したPYLON（現在のSINGLE PYLON）が、次にヘッドチューブもパイロン化したDOUBLE PYLONが生み出されました。

PYLONが発表されたのは2000年のことですが、博士がパイロン構造を考案したのは30年以上も前のことで、1978年に新聞紙に書き留めたスケッチが残されています。AMシリーズが発表される以前に、既にPYLONは産声を上げていたことになり、博士の創造力には脱帽するばかりです。

NEW SERIES Features



フロントサスペンション

フロント・フォークには、モルトン博士が開発したラバーをトーション（ねじれ）で使うフレキシター（Flexitor®）と呼ばれるサスペンションが使われています。フレキシターはゴム自体がスプリングとダンパーの役割を兼ね、機械的摩擦が原理的に発生しないため、フレームは路面からの振動と絶縁されます。その絹のように滑らかな乗り心地は「シルキーライド」とも称され、絶賛されています。フレキシターはまた、新開発のアーム機構によりブレーキング時のノーズダイブを抑える、自転車では世界初となるアンチノーズダイブ機能を有しています。

リアサスペンション

リア・サスペンションには、博士が開発し、オースチン・ミニにも使われた有名なハイドロラスティック（Hydrolastic®）流体ダンパー封入式ラバーコーン・サスペンションが使われています。従来のソリッドラバー式よりも初期が柔軟で、ストローク量が深くなるにつれ次第に硬くなる優れたサスペンション特性は、フレキシターと合わせシルキーライドの一助となっています。BB（クランク軸）はリア・スイングアームと一体化され、ダイレクトな走行感と共にペダリングのロスを抑え効率アップが計られています。

フレーム

ニューシリーズのフレームは、軽量で高強度の航空宇宙用ステンレス（Aerospace 304）チューブで作られています。高度な職人芸で加工、ロウ付けされたフレームは、素地を手作業で長時間丹念に磨き上げられ、工芸品のように輝く美しい仕上がりです。フレーム分割は5mmと6mmの六角レンチで、AMシリーズよりさらに細かく分解できます。分割型フレームの場合、スーツケースに収めることも可能です。非分割フレームのSINGLE PYLONも、BBと一体化型のスイングアームを取り外せば、楽に輸行できるサイズになります。

共通諸元

※フロント・サスペンション:Flexitor®、アンチノーズダイブ、可変式ストローク・リミッター付き、ボトムロック状態で固定可 ※リアサスペンション:Hydrolastic®流体ダンパー封入ラバーコーン、BB（クランク軸）一体式 ※フレーム材:軽量高強度航空ステンレス ※追加オプション可変式ウィッシュボーン・ステム選択サイズ（100、150、170mm） ※ホイール:20インチ（406）、ヴェロシティ・リム（穴数選択 24、28、32穴） ※エンド幅:フロント・70mm（Moultonハブ付属）、リア・130mm ※リア・キャリア、小型デイ・キャリア（オプション・パーツ）

ダイナベクター株式会社

〒101-0031 東京都千代田区東神田3-2-7 TEL 03 (3861) 4341 FAX 03 (3862) 1650

www.dynavector.co.jp

※仕様は予告なく変更される場合があります。

202010G1000



AM SERIES

フレーム・キット

1962年、アレックス・モルトン博士はサスペンション付の小径自転車を発表しました。メインチューブが1本のシンプルな構造で、のちにF型フレームと呼ばれる初期型モルトン自転車です。レース等で数々の記録を打ち立て、1974年まで数多く生産されました。その後10年の開発期間において、1983年に画期的なデザインの新モデルモルトン自転車が発表されました。それが、今に続くAMシリーズです。独創的な軽量高剛性トラス構造スペースフレーム、リーディングリンク式フロント・サスペンション、ラバーコーン・リア・サスペンション、モルトン博士こだわりの17インチ・ホイール、登場以来幾度も改良と軽量高剛性化が施されてきましたが、最もモルトンらしいモルトンは、今も変わらずAMシリーズと言えます。



AM-GT Mk.3

17インチAMシリーズ伝統のフレームを、磨き上げた航空機用軽量ステンレス・パイプで組み、美しい総ステンレス・フレームとしました。リア・サスペンションにHydrolastic®を取り付けた豪華な最高級17インチ・モデルです。

フレーム：ステンレス製・前後分割式
サスペンション：フロント・リーディングリンク、
リア・Hydrolastic®
ホイール：17インチ
シートピラー：34.9mm (フレームキットに付属)
完成車標準重量：10.1kg



AM-20 Mk.2

AMシリーズの伝統的スタイルを守り続けるスタンダード・モデルです。

17インチ・ホイールと前後分割式フレーム、リーディング・リンクとソリッド・ラバーコーンを配したAMシリーズの熟成された走りを楽しめる最もモルトンらしいモルトンです。1983年に初めてAMシリーズが登場した時の感動をあらためてお楽しみください。

フレーム：カクセイSNCM鋼・前後分割式
サスペンション：フロント・リーディングリンク、
リア・ソリッドラバーコーン
ホイール：17インチ
シートピラー：34.9mm (フレームキットに付属)
完成車標準重量：10.1kg



AM-SPEED

その名の通りスピードを追求したレーシング・モデル。スピードと耐久性が求められる北米大陸横断レース用にモルトン博士が特別に作らせたレーシング・フレームのレプリカ・モデルです。1989年の市販当時カタログ最上位モデルでした。フレームはレース用に軽量化と高剛性化が図られ分割機能を廃したシンプルなフィクスト・フレームです。17インチAMシリーズの最軽量・最速モデルを組むならこのフレームが一番です！オリジナル同様フレーム・カラーはモルトンのレーシング・モデルの証であるホワイトのみ。

フレーム：カクセイSNCM鋼・非分割式
サスペンション：フロント・リーディングリンク、
リア・ソリッドラバーコーン
ホイール：17インチ
シートピラー：27.2mm 完成車標準重量：9.6kg



MOULTON
BICYCLE COMPANY

AM SERIES
フレーム・キット

20inch AM SERIES

20 インチ AM シリーズ

1983年のデビュー以来17インチ・ホイールを守り通したAMシリーズに、ついに20インチ・モデルが登場しました。ホイールを20インチ(406)にすることでタイヤと変速機コンポーネンツの選択肢が広がるのが魅力です。17インチとは一味異なる操縦性もお楽しみください。



SUPER SPEED

モールトン最軽量のフレームで、パーツチョイスによっては9kgを切ることが可能なスーパースポーツ・モデルです。徹底した軽量化により前後キャリアの取り付けボスも省略。総ステンレス製でペイントも省略、限界まで軽量化をはかりました。ブレーキはショートリーチ、マッドガードは取り付けられません(小型リアキャリアのみ取り付け可能) BB(クランク軸)はパイロン系と同様リアフォークと一体化、ロスの少ないダイレクトなペダリング感覚でスポーツ走行を楽しめます。

フレーム：ステンレス製 非分割
サスペンション：フロント・リーディングリンク
リア・Hydroelastic®
ホイール：20インチ(406)
シートピラー：34.9mm(フレームキットに付属)
完成車標準重量：9.0kg

AM SERIES Features



リーディング・リンク式 フロントサスペンション

ステムに内蔵されたコイル・スプリングが振動を滑らかに吸収しスムーズな乗り心地を生むと共に、ボトムリンクがフロント・フォークの高い剛性を維持し高速コーナーリング安定性を飛躍的に高めます。乗り手の体格や好みに合わせてスプリングのダンピングも調整できます。



ラバーコーン式 リアサスペンション

モールトン博士が発明したラバーコーン・サスペンションは、小型軽量で、サスペンションが深く沈み込むほど硬くなるのが特徴です。有名なオースチン・ミニにも採用され、「ラバーコーン無くしてミニはミニたり得なかった」とまで言われた優れたサスペンションです。モールトン自転車のリアサスペンションは、博士が自転車専用として新たに開発した小型軽量ラバーコーンです。ペダリングに影響することなく路面からの振動を滑らかに吸収し、自転車を最高効率で走らせる優れたサスペンションです。

共通諸元

※可変式ウィッシュボーン・ハンドルステムはオプション

※フロント・キャリア、リア・キャリア、小型デイ・キャリア取付け可(AM SPEEDはリア・キャリア不可)

ダイナベクター株式会社

〒101-0031 東京都千代田区東神田3-2-7 TEL 03 (3861) 4341 FAX 03 (3862) 1650

www.dynavector.co.jp

※仕様は予告なく変更される場合があります。

202010G1000