



TSR SERIES

完成車

TSRはTouring, Sport & Recreation (旅、スポーツ、レクリエーション) を目的として開発されました。生産性も考慮して設計され、その製造はシェークスピアの町ストラットフォードの老舗自転車メーカー・パシュレイ社が担当しています。同社工場では、かつて栄華を極めたイギリス式自転車造りの伝統を守り、熟練職人たちが手作業でTSRを生産しています。TSRのサスペンションは重要部分にAMシリーズのパーツが使われており、トラス式高剛性スペースフレームと合わせ、そのクオリティと走行性能、乗り心地は高級自転車モルトンにふさわしい仕上がりとなっています。



TSR-9 SP

分割式フレーム、外装9速のベーシック・モデル。フロント・ディレーラ用ラグが付いているのでスベック・アップも思いのまま。

クランクセット：サンレース54T
リア・ディレーラ：スラム・デュアルドライブ 11-32T
フレーム：分割式
カラー：プリティッシュ・レーシング・グリーン (写真)、ブラック、レッド、ミッドナイト・ブルー
重量：11.9kg



TSR-9 FX

TSR-9 SPのフレームを非分割式とし、より高いフレーム剛性と軽量化を達成したスポーティなベーシック・モデル。フロント・ディレーラ用ラグも付いています。

クランクセット：サンレース54T
リア・ディレーラ：スラム・デュアルドライブ 11-32T
フレーム：非分割式
カラー：プリティッシュ・レーシング・グリーン、ブラック、レッド、ミッドナイト・ブルー (写真)
重量：11.6kg



TSR-22

フロント・ダブルギヤ、ドロップハンドルでスポーツ走行に特化したモデルです。メインコンボはシマノ105、モルトン特製の10Tトップのカセットを搭載、シマノ標準の53・39フロントギアで高速域もカバーします。

(写真はVブレーキですが日本仕様はキャリパーブレーキとなります)

クランクセット：シマノ 105 53-39T
リア・ディレーラ：Moultonカスタム11速 10-32T
フレーム：分割式
カラー：：シトラスグリーン (写真)、グラファイト
重量：10.9kg



MOULTON
BICYCLE COMPANY

TSR SERIES

完成車

TSR SERIES Features



- 身長 150 ~ 190cmまで対応、ご家族全員で楽しめます。
- 芯・トップ450mm、トップ長545mm、シートアングル70度、ホイールベース1,073mm。
- 完成車だけの販売ですが、パーツ類はすべて標準の仕様ですので、ご購入後のグレードアップが容易です。
- オプションのキャリア類、泥よけで街乗りから長距離ツーリングまで幅広く楽しめます。
- 全ての TSR のタイヤは 20 (406) × 1.125 サイズ高圧タイプです。

フレーム

フレーム構成はモールトンならではの高剛性トラス式スペースフレーム。各モデルとも、フレーム分割型と、より剛性が高く軽量の非分割型の2種類が選べます。サスペンションはモールトン伝統のコイルスプリング内蔵リーディングリンク式(フロント)と、ソリッド・ラバーコーン式(リア)。

フレームの分割方法はケーブルコネクターを分断後、一本のボルトをはずし、ナットを緩めるだけです。(写真左) サドルやフロント・ホイールも外せばコンパクトにまとまり、輪行やクルマへの搭載に威力を発揮します。(写真下)



TSR 専用リアバッグ

TSRの実用性が格段にアップする専用設計リア・バッグです。サイクリングはもちろん、通勤やショッピングにも便利な大容量15.5リットル。使いやすさを考慮した大きく開くフタ上部には、6点支持ゴムバンドと裏側に小物メッシュ・ポケットを設けました。合成皮革製、色：こげ茶のみ、レインカバー付き
サイズH:15xW:25xL:45cm、重量：1.2kg
詳細は弊社ホームページをご参照ください。

※取り付けにはTSR用純正大型リア・キャリア(別売)が必要です。

TSR 専用リア・キャリア

大型キャリア：最大積載量10kg、リア・バッグ取り付けに必要です。キャリア単体でも使用できます。

小型デイ・キャリア：小型バッグ用、日帰りサイクリングや通勤にお洒落で便利です。



ダイナベクター株式会社

〒101-0031 東京都千代田区東神田3-2-7 TEL 03 (3861) 4341 FAX 03 (3862) 1650

www.dynavector.co.jp

※仕様は予告なく変更される場合があります。

201307G1000